

INFORME DE RESULTADOS

Estudio de Seguridad Vial y Consumo de Alcohol y Drogas

9 de septiembre, 2024

Confidencial y exclusivo para:



·DATAVOZ.
DEL GRUPO STATCOM

Ficha Metodológica

ELEMENTO	DESCRIPCIÓN
Tipo de estudio	Estudio cuantitativo y no probabilístico sobre la base de encuestas web, aplicadas sobre un panel certificado.
Población objetivo	Adultos de 18 años y más, que habitan en Chile y están afiliados al panel.
N° Observaciones	1.522
Muestreo	Estratificado por conglomerados, con asignación de tamaños de muestra proporcional a nivel de macrozona (Norte, Centro, RM y Sur), por género, rangos de edad (18-34, 35-54, 55 y más), y GSE .
Fechas de terreno	28 de agosto al 3 de septiembre
Margen de Error	No aplica, estudio no probabilístico
Tasas de respuesta	10%
Ponderación	Se utiliza el método “raking” para la ponderación final, considerando las variables de región, género, tramo etario y nivel educacional. Para educación se ocupó como parámetro poblacional disponible en CASEN 2022, y para las demás variables las proyecciones poblacionales para 2024 realizadas por el INE para el periodo 2002-2035

Elaborado para:



Distribución muestral

Dimensión	Categoría	Cantidad de casos	Porcentajes
Macrozona	Norte	191	12,5%
	Centro	361	23,7%
	Sur	328	21,6%
	RM	642	42,2%
Género	Masculino	744	48,9%
	Femenino	778	51,1%
Tramo Etario	18 a 29	322	21,1%
	30 a 44	457	30,0%
	45 a 59	368	24,2%
	60 o más	375	24,7%
GSE	Alto (A, B, C1a y C1b)	323	21,2%
	Medio (C2, C3)	776	51,0%
	Bajo (D, E)	423	28,8%
Total de casos		1.522	100%

Elaborado para:



Descripción de la muestra

Tipo de localidad



Gran ciudad – 61,2%
Ciudad mediana o pequeña – 30,2%
Sector rural – 8,5%

n = 1.522

Macrozona



Norte – 12,5%
Centro – 23,7%
Sur – 21,6%
RM – 42,2%

n = 1.522

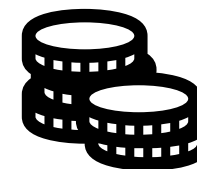
Nivel educacional



Escolar incompleta – 11,5%
Escolar completa – 58,8%
Superior técnica completa – 7,8%
Superior universitaria completa – 18,7%
Postgrado – 2,5%

n = 1.511, se excluyen los No sabe/No responde

Grupo Socioeconómico



Alto (A, B, C1a y C1b) – 21,2%
Medio (C2 y C3) – 51%
Bajo (D y E) – 28,2%

n = 1.522

Elaborado para:



Descripción de la muestra

Licencia de conducir vigente



Sí – 55,9%
No – 44,1%
n = 1.522

Clase de licencia que posee (% tiene)



Clase A (profesional) – 27,5%
Clase B (automóvil particular) – 75,5%
Clase C (motocicletas, motonetas) – 7,9%
n = 1.011, submuestra de quienes
tienen licencia

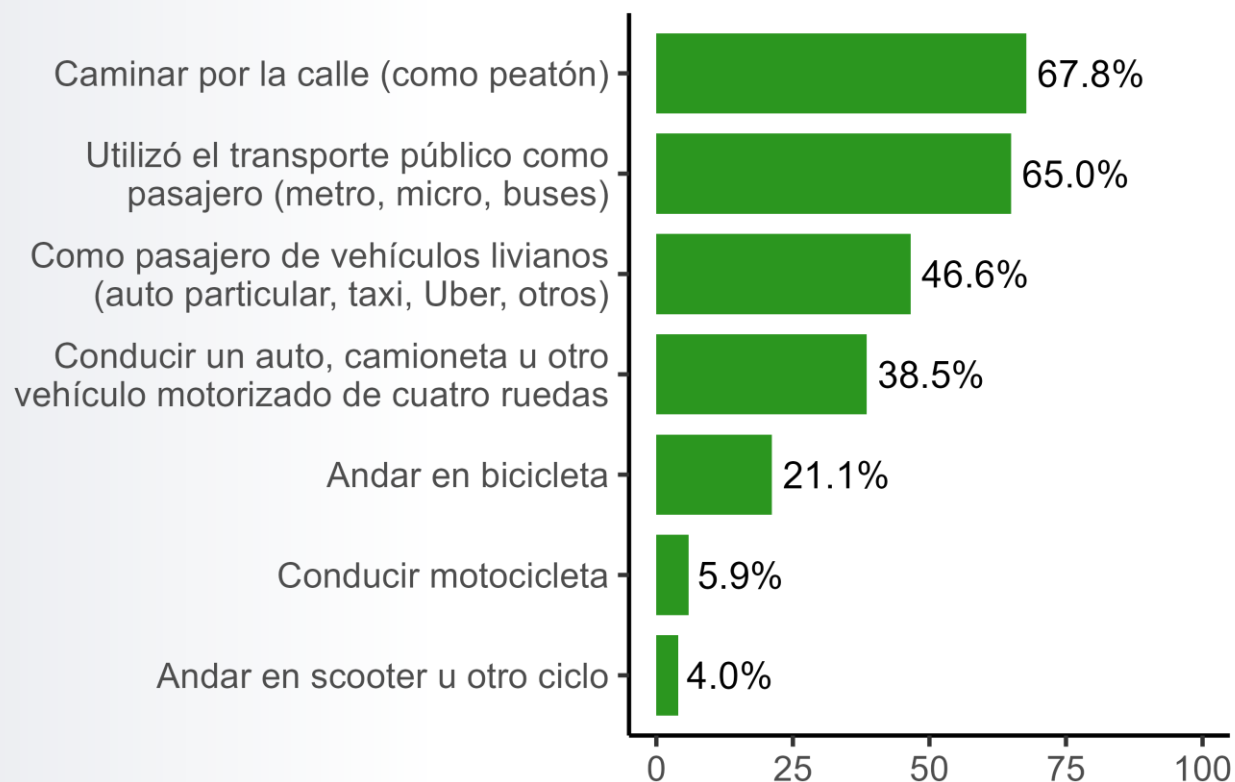
Elaborado para:



Resultados generales

Formas de desplazamiento

De las siguientes formas de desplazamiento por la ciudad, ¿cuál o cuáles de las siguientes utiliza usted al menos una vez por semana? **(Total menciones)**



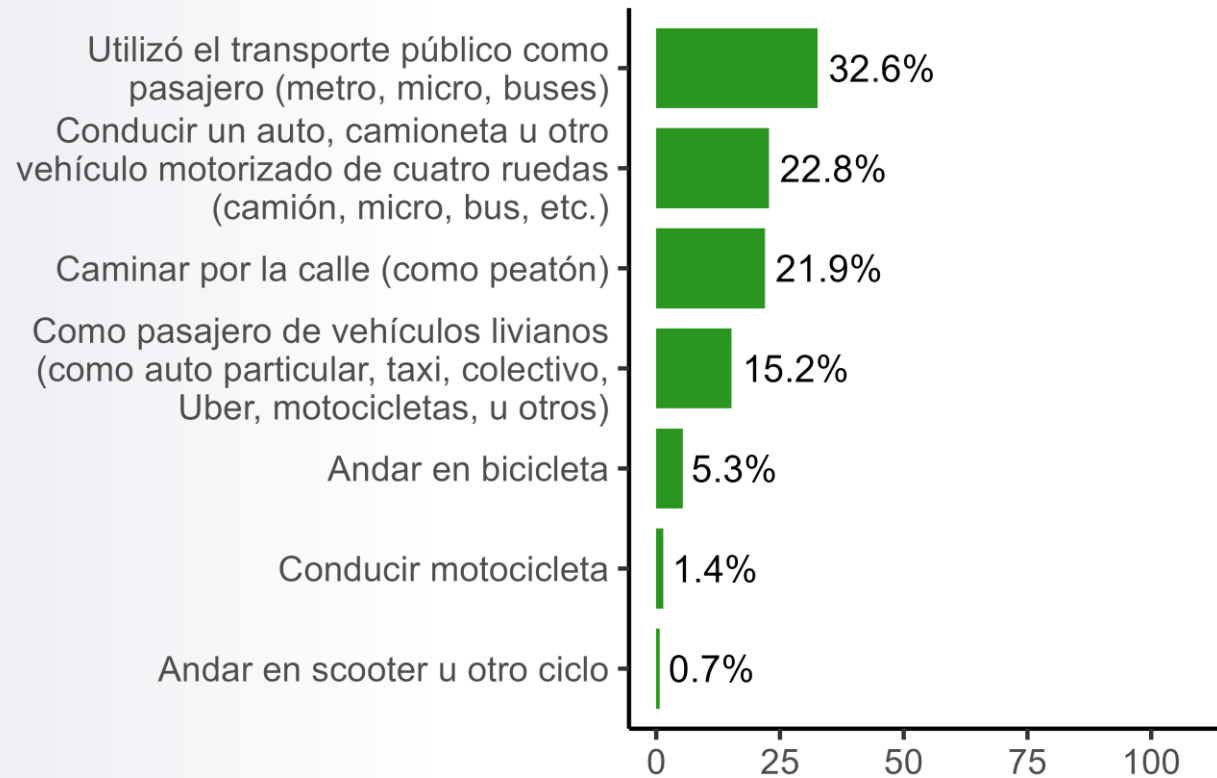
n = 1.522

Elaborado para:



Formas de desplazamiento

Y de las formas de desplazamiento que señaló usar al menos una vez a la semana, ¿Cuál es la que utiliza con mayor frecuencia?



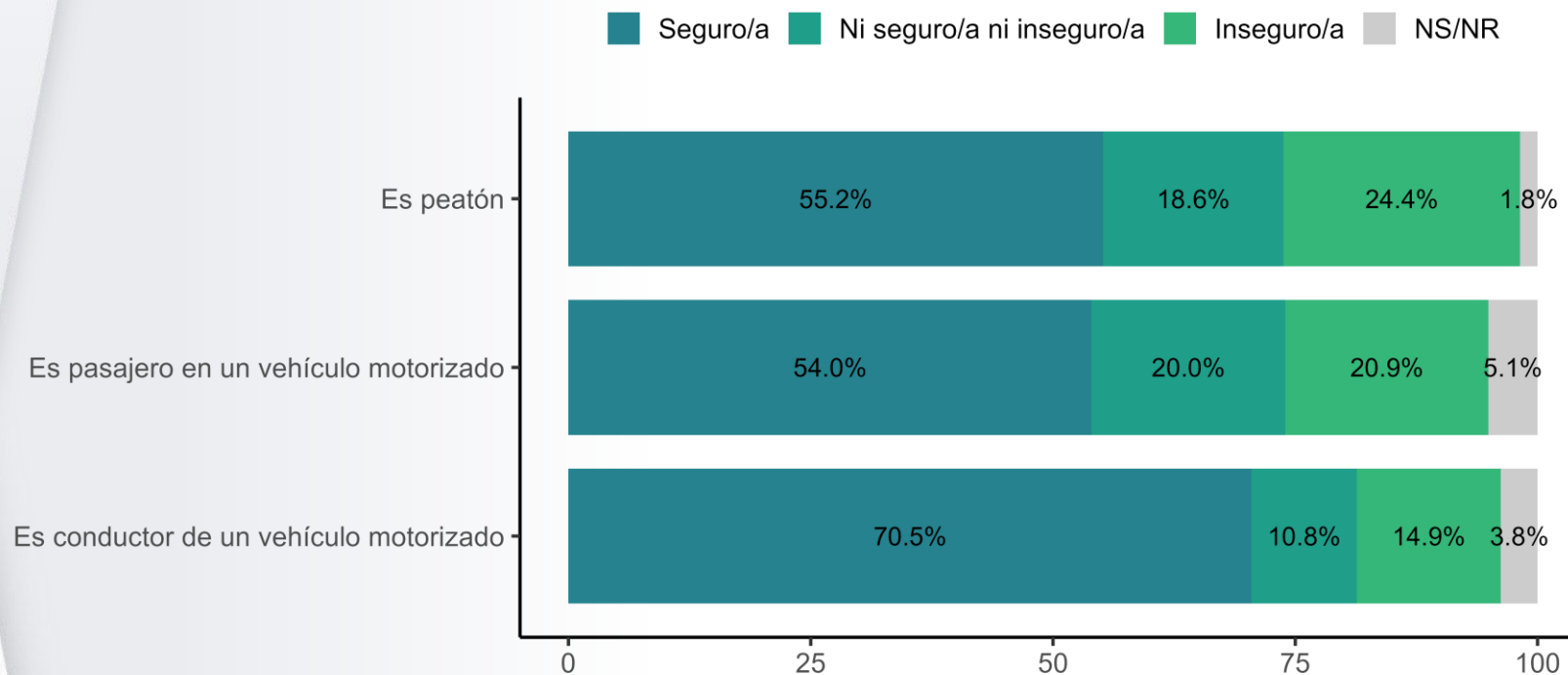
n = 1.522

Elaborado para:



Percepción de Riesgo

Considerando los hábitos de las personas que conducen vehículos motorizados, en general, en una escala de 1 a 5, donde 1 es muy inseguro y 5 es muy seguro, ¿Cómo se siente usted cuando....?



Nota: "Seguro/a" considero respuestas 4 y 5, "Ni seguro/a ni inseguro/a" respuestas 3, e "Inseguro/a" notas 1 y 2.

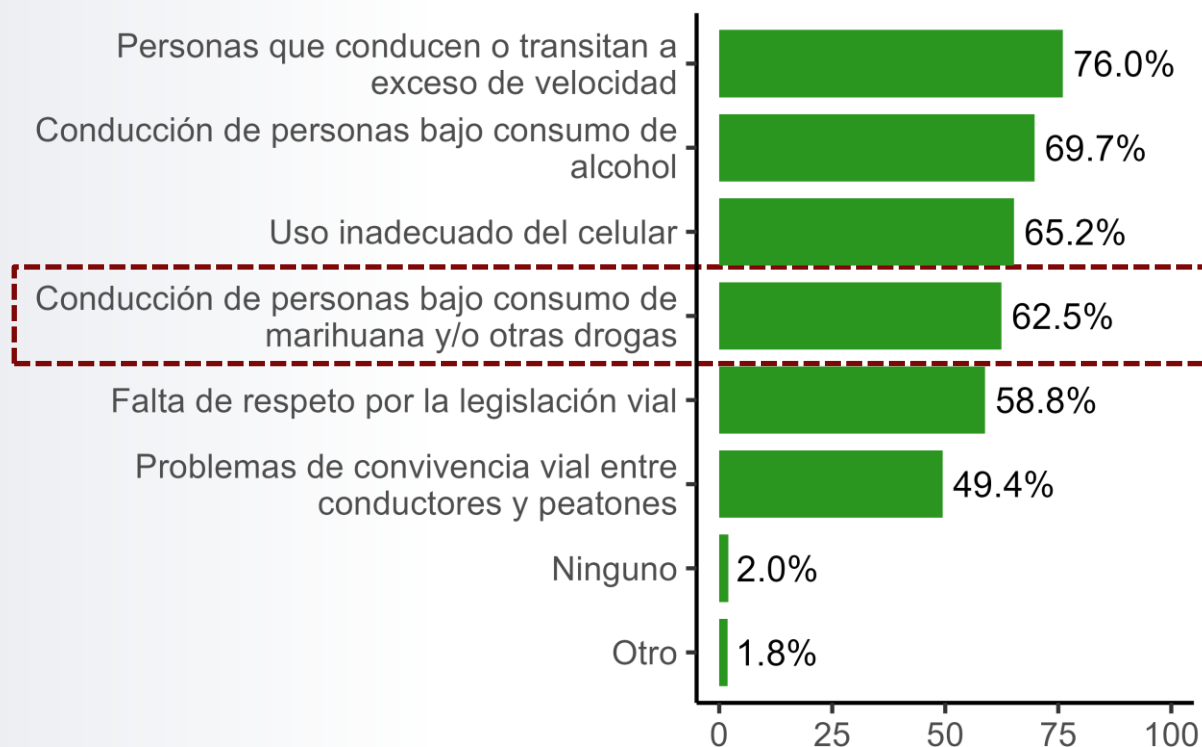
n = 761 para la primera afirmación, submuestra de personas que conducen vehículos al menos una vez a la semana; 1.522 para el resto de las afirmaciones

Elaborado para:



Percepción de Riesgo

¿Cuál de los siguientes factores diría que influye o influiría en su sensación de inseguridad cuando transita o desplaza por las calles, autopistas y/o carreteras? **(Total menciones)**



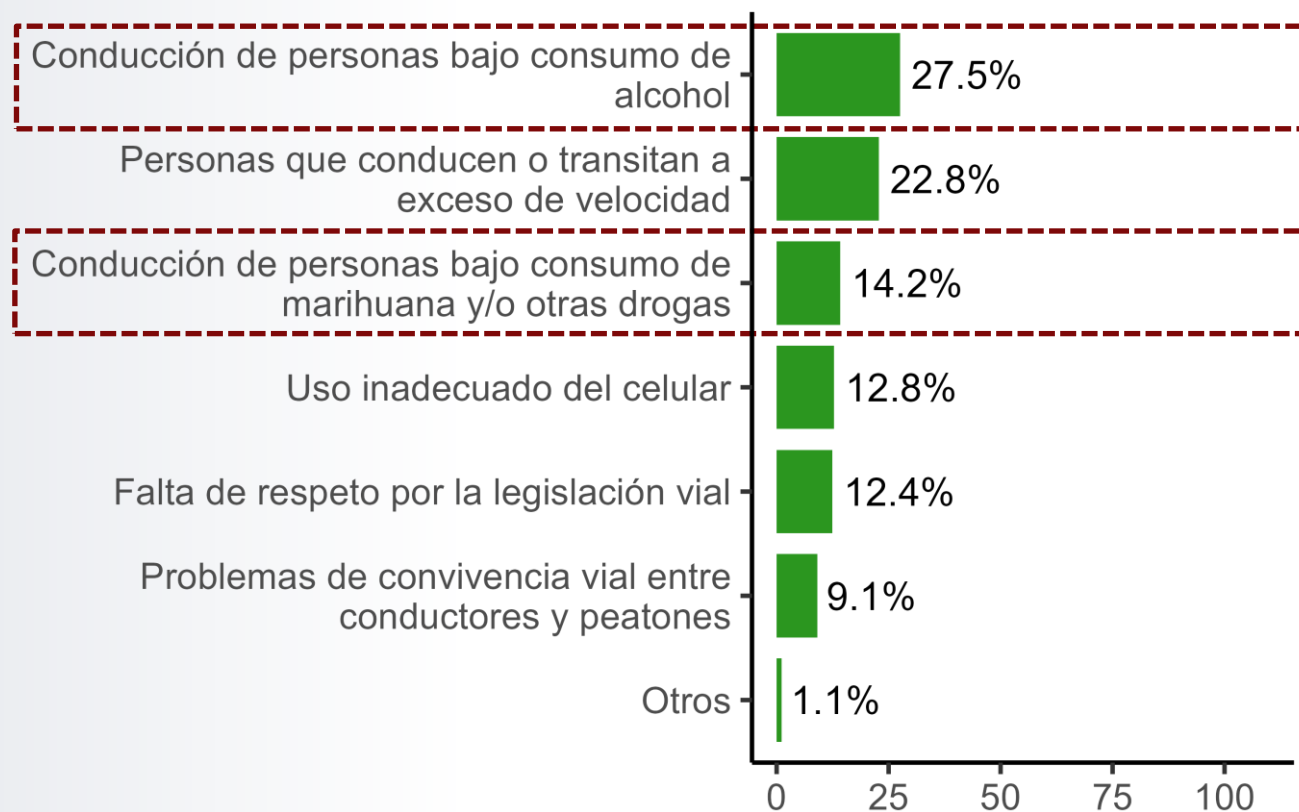
Elaborado para:



n = 1.522

Percepción de Riesgo

Y, de las que usted señaló, ¿Cuál diría usted que es la que más influye en su sensación de inseguridad?



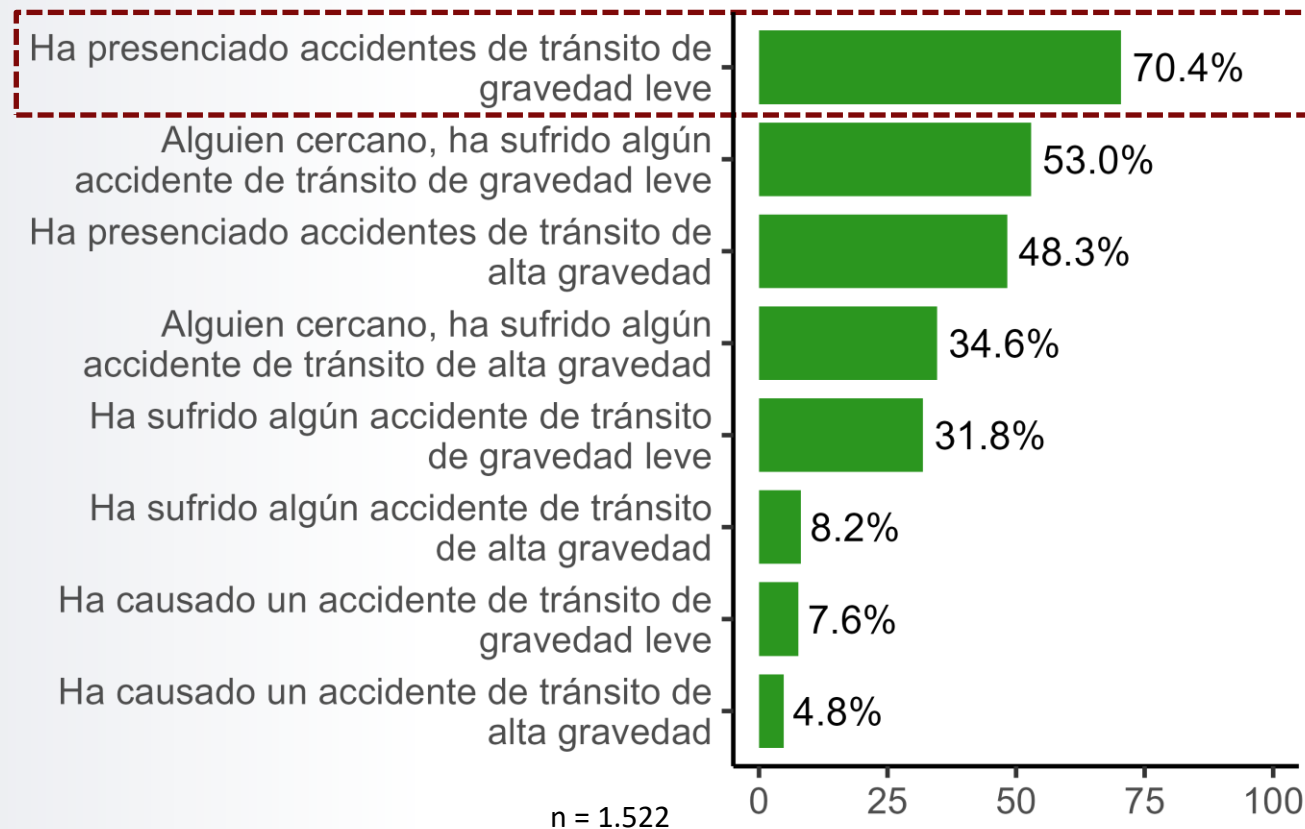
Elaborado para:



n = 1.501, submuestra de personas que indica al menos un factor de inseguridad cuando se moviliza por las calles

Percepción de Riesgo

Ahora le presentaremos una serie de situaciones que pudo haber vivido usted a lo largo de su vida. Para cada una de ellas, queremos que nos indique si las ha vivido o no las ha vivido: (% Si)



Elaborado para:



Hábitos de conducción

Sobre experimentos de lista

Estos experimentos buscan dar luces sobre la prevalencia de ciertas conductas en conjuntos poblacionales, particularmente respecto de conductas que podrían ser mal vistas a nivel social, es decir, operar con deseabilidad social.

Para esto, se realiza una pregunta respecto a la cantidad de conductas realizadas en cierto periodo de tiempo a la población. Esta pregunta presenta dos versiones, una que incluye la conducta a evaluar, y otra que no.

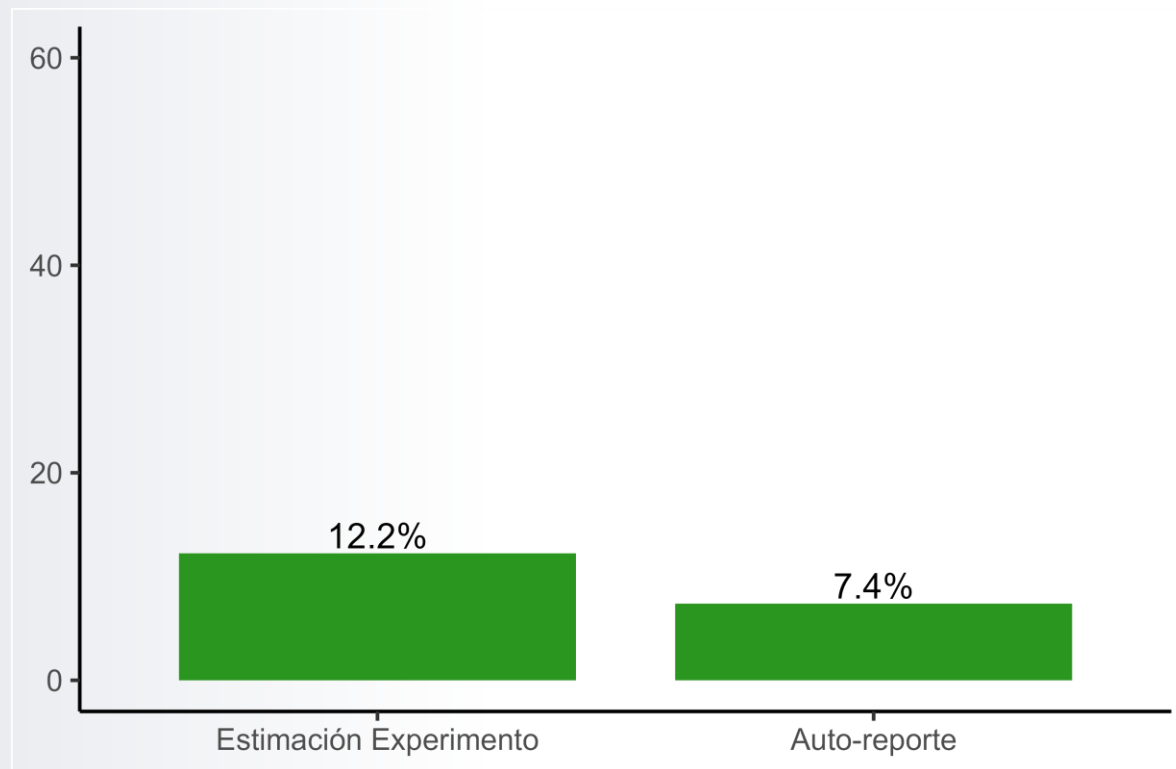
Luego, a través del contraste del auto reporte de la conducta a evaluar con los resultados del experimento, se puede obtener la diferencia de la prevalencia de la conducta en la población tanto de manera autor reportada, como de forma oculta.

Elaborado para:



Hábitos de conducción

Resultados del experimento



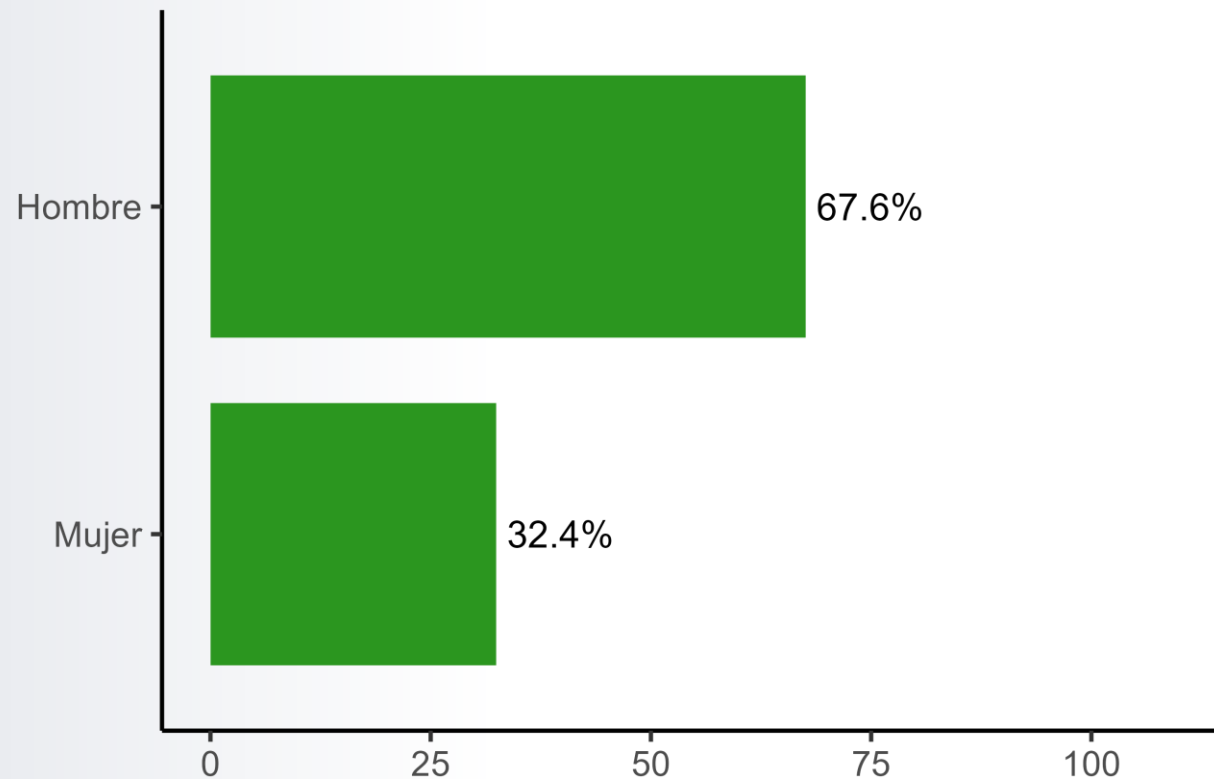
n = 1.522

Elaborado para:



Hábitos de conducción

En el último año, ¿ha conducido usted alguna vez habiendo consumido algún tipo de alcohol? (Por sexo)



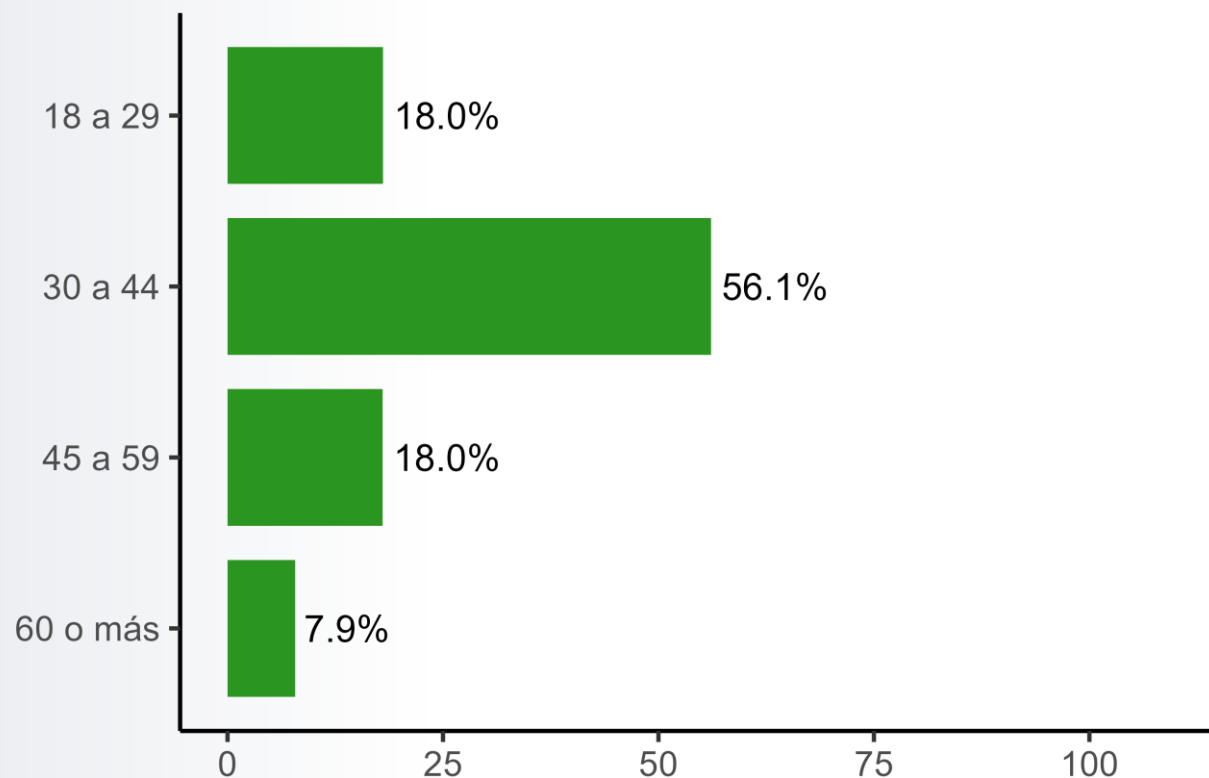
Elaborado para:



n = 112, submuestra de personas que declaran haber conducido después de beber algo de alcohol el último año

Hábitos de conducción

En el último año, ¿ha conducido usted alguna vez habiendo consumido algún tipo de alcohol? (Por edad)



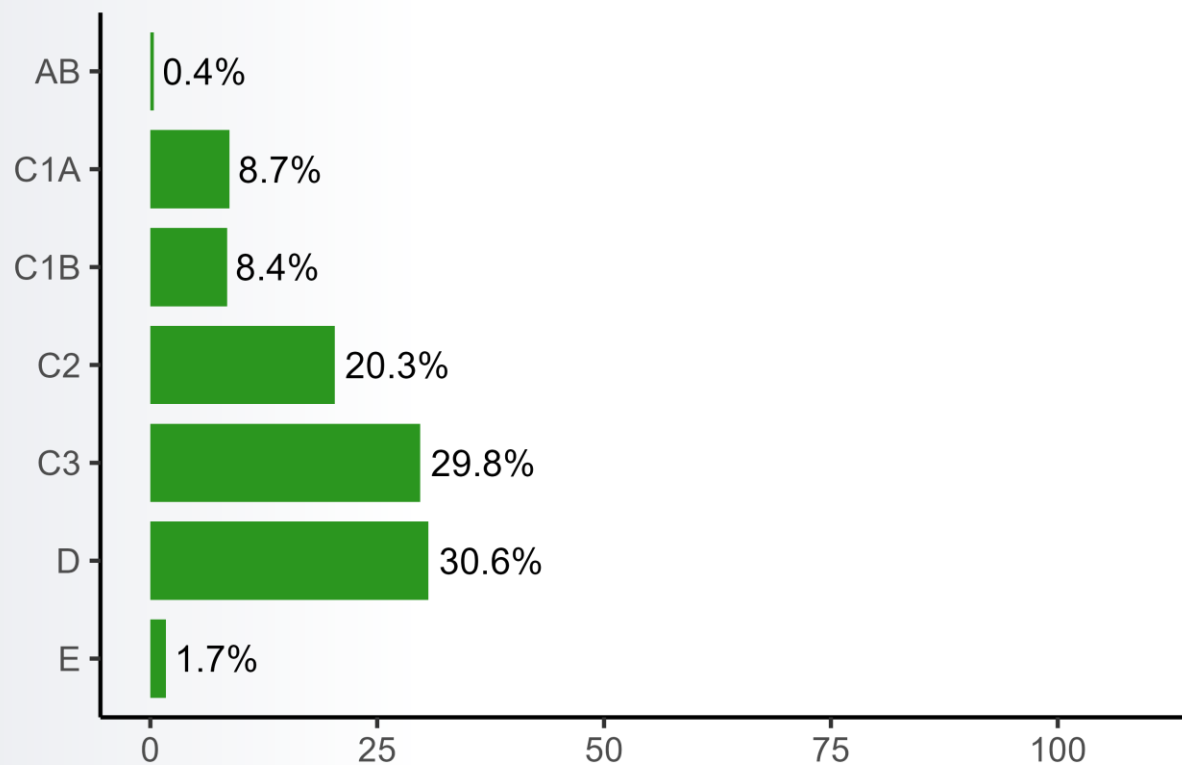
Elaborado para:



n = 112, submuestra de personas que declaran haber conducido después de beber algo de alcohol el último año

Hábitos de conducción

En el último año, ¿ha conducido usted alguna vez habiendo consumido algún tipo de alcohol? (Por GSE)



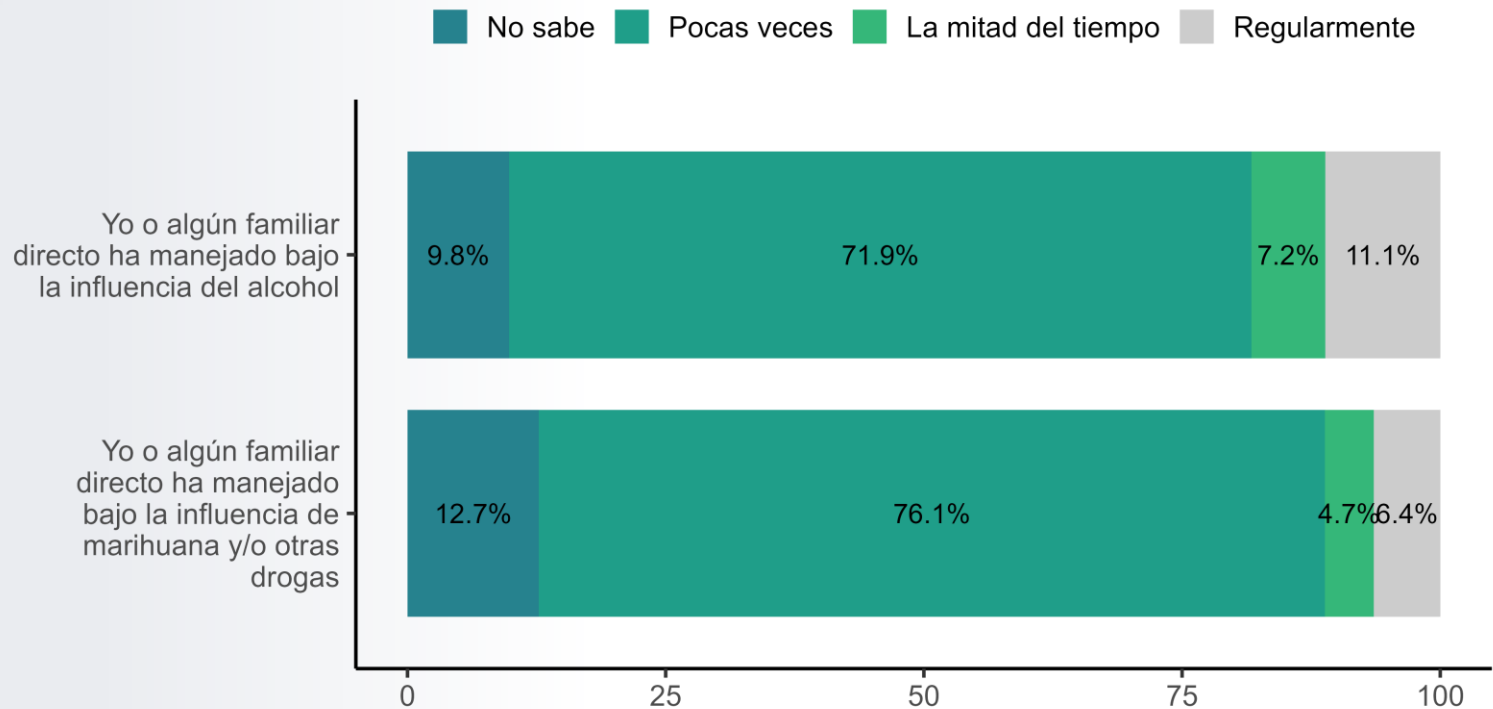
Elaborado para:



n = 112, submuestra de personas que declaran haber conducido después de beber algo de alcohol el último año

Hábitos de conducción

A continuación, le consultaremos sobre una serie de situaciones que involucran el consumo de alcohol y/o drogas previo a conducir. Usando una escala de 1 a 5, en que 1 es nunca y 5 es frecuentemente, con qué frecuencia han ocurrido en el último año: **(Solo afirmaciones de nivel individual)**



Nota: "Regularmente" consideró respuestas 4 y 5, "La mitad del tiempo" respuestas 3, y "Pocas veces" notas 1 y 2.

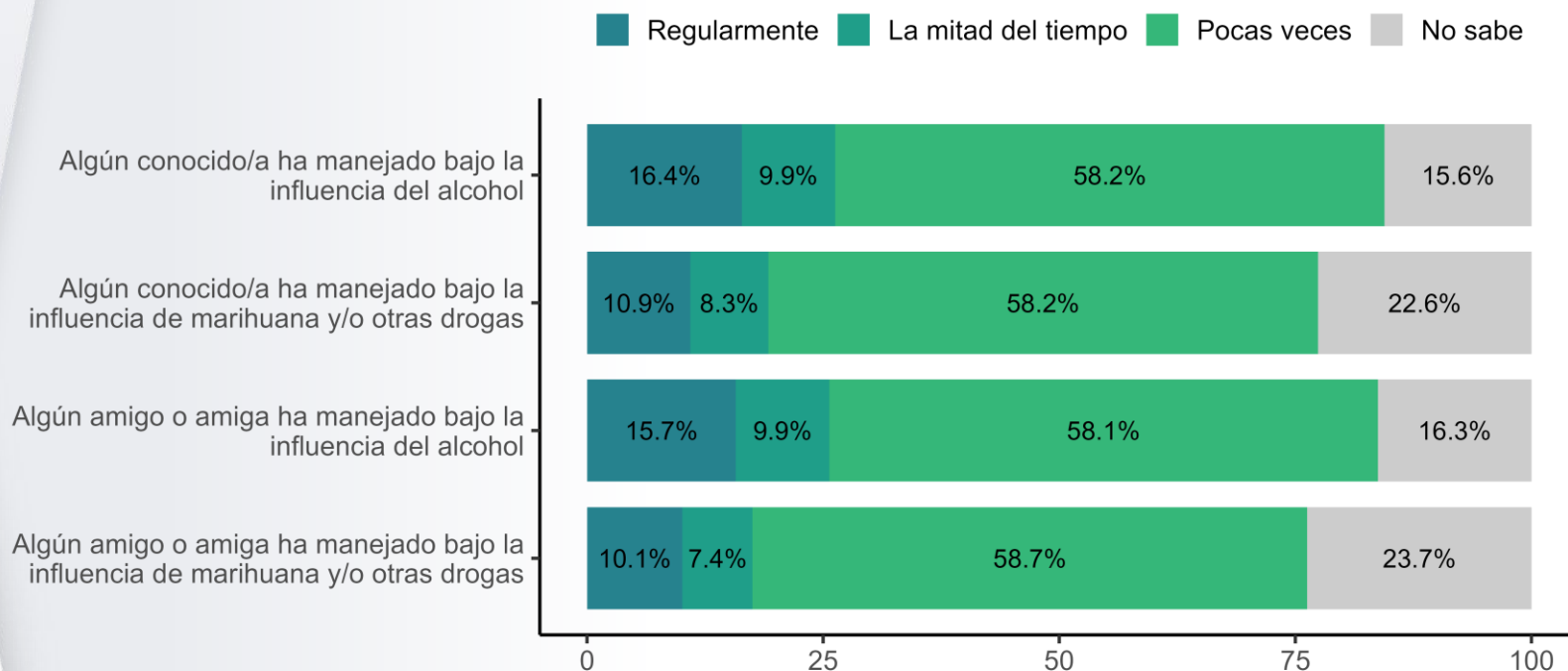
n = 1.522

Elaborado para:



Hábitos de conducción

A continuación, le consultaremos sobre una serie de situaciones que involucran el consumo de alcohol y/o drogas previo a conducir. Usando una escala de 1 a 5, en que 1 es nunca y 5 es frecuentemente, con qué frecuencia han ocurrido en el último año (Afirmaciones referidas a otras personas):



Nota: "Regularmente" consideró respuestas 4 y 5, "La mitad del tiempo" respuestas 3, y "Pocas veces" notas 1 y 2.

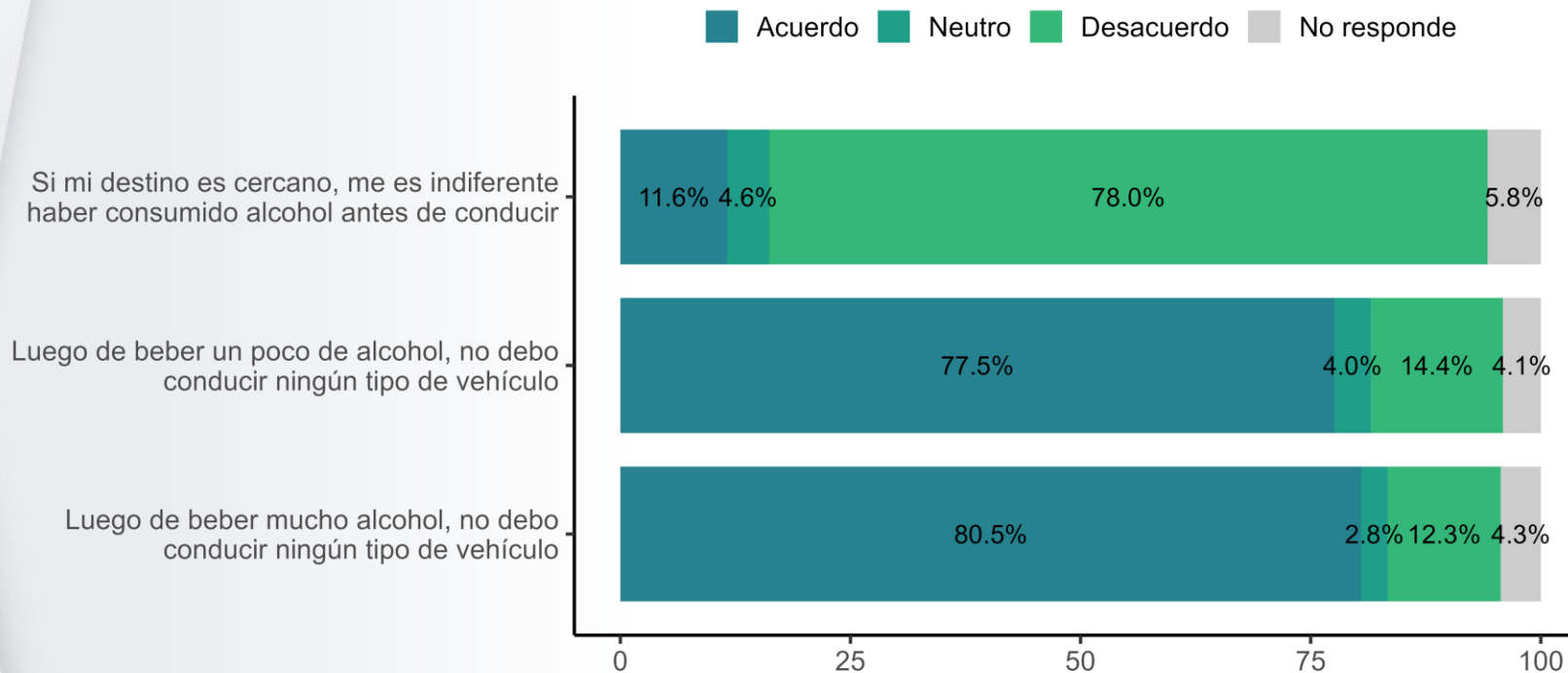
n = 1.522

Elaborado para:



Hábitos de conducción

A continuación, le presentaremos algunas afirmaciones. En una escala de 1 a 5, en donde 1 es muy en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo, indíquenos qué tan de acuerdo o en desacuerdo está con cada afirmación (**Parte 1**)



Elaborado para:

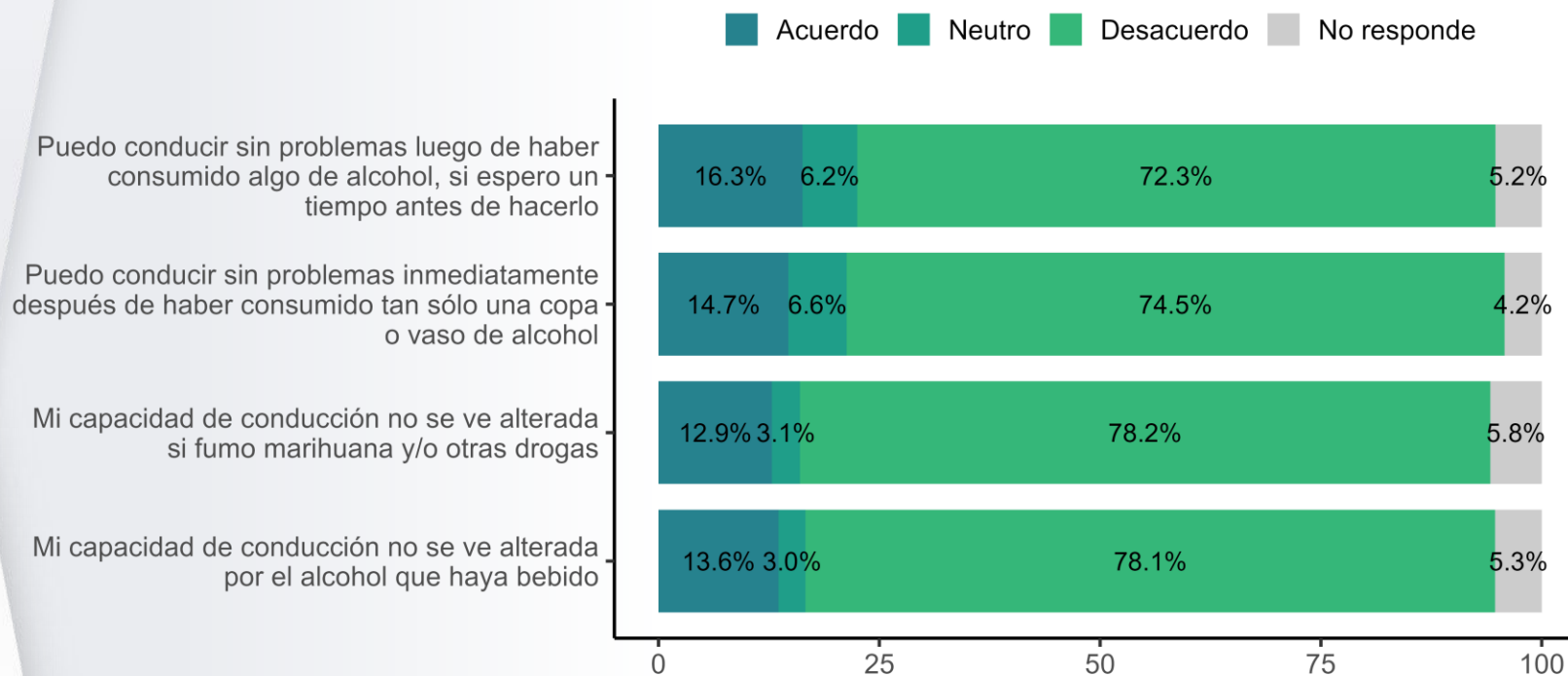


Nota: "Acuerdo" consideró respuestas 4 y 5, "Neutro" respuestas 3, y "Desacuerdo" notas 1 y 2.

n = 1.522

Hábitos de conducción

A continuación, le presentaremos algunas afirmaciones. En una escala de 1 a 5, en donde 1 es muy en desacuerdo y 5 es muy de acuerdo, indíquenos qué tan de acuerdo o en desacuerdo está con cada afirmación (**Parte 2**)



Elaborado para:



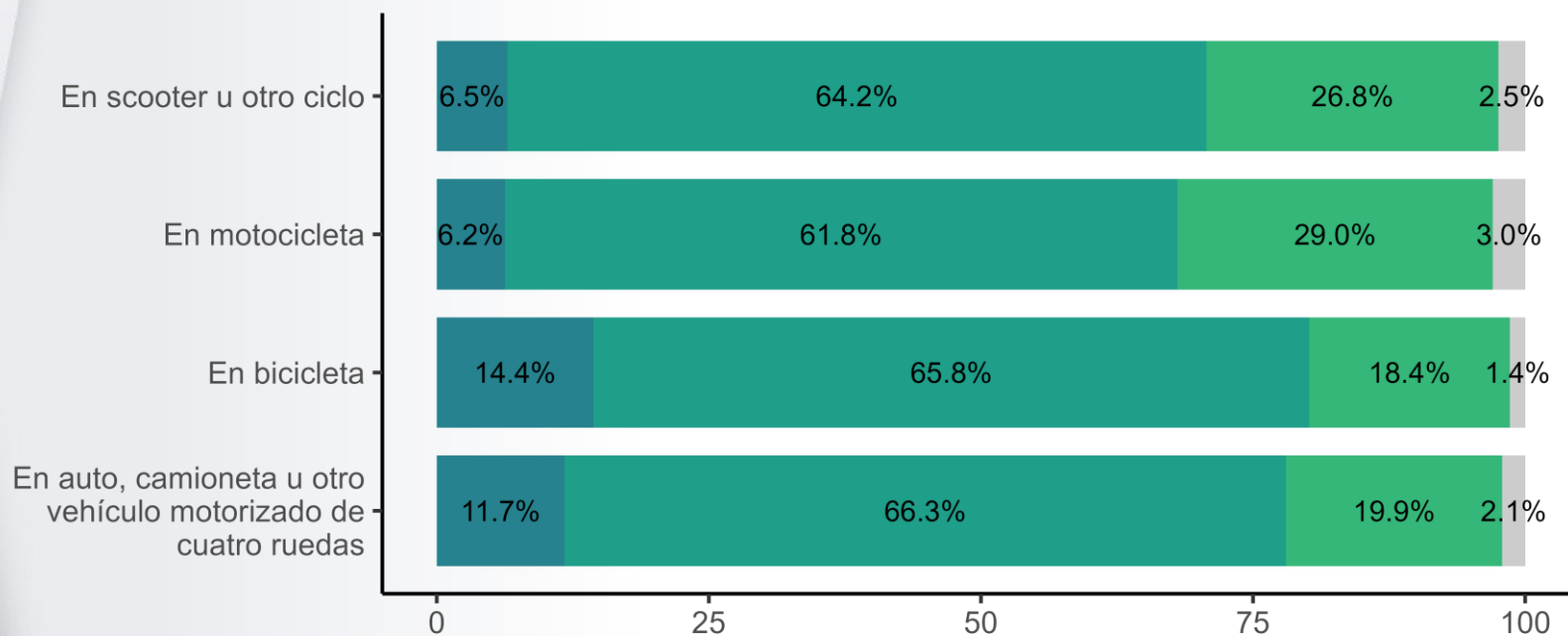
Nota: "Acuerdo" consideró respuestas 4 y 5, "Neutro" respuestas 3, y "Desacuerdo" notas 1 y 2.

n = 1.522

Hábitos de conducción

Para cada uno de los siguientes medios de transporte, pensando en el último año, ¿ha conducido alguna vez habiendo consumido marihuana y/o otras drogas?

■ Sí ■ No ■ No conduzco este tipo de medio de transporte ■ No responde



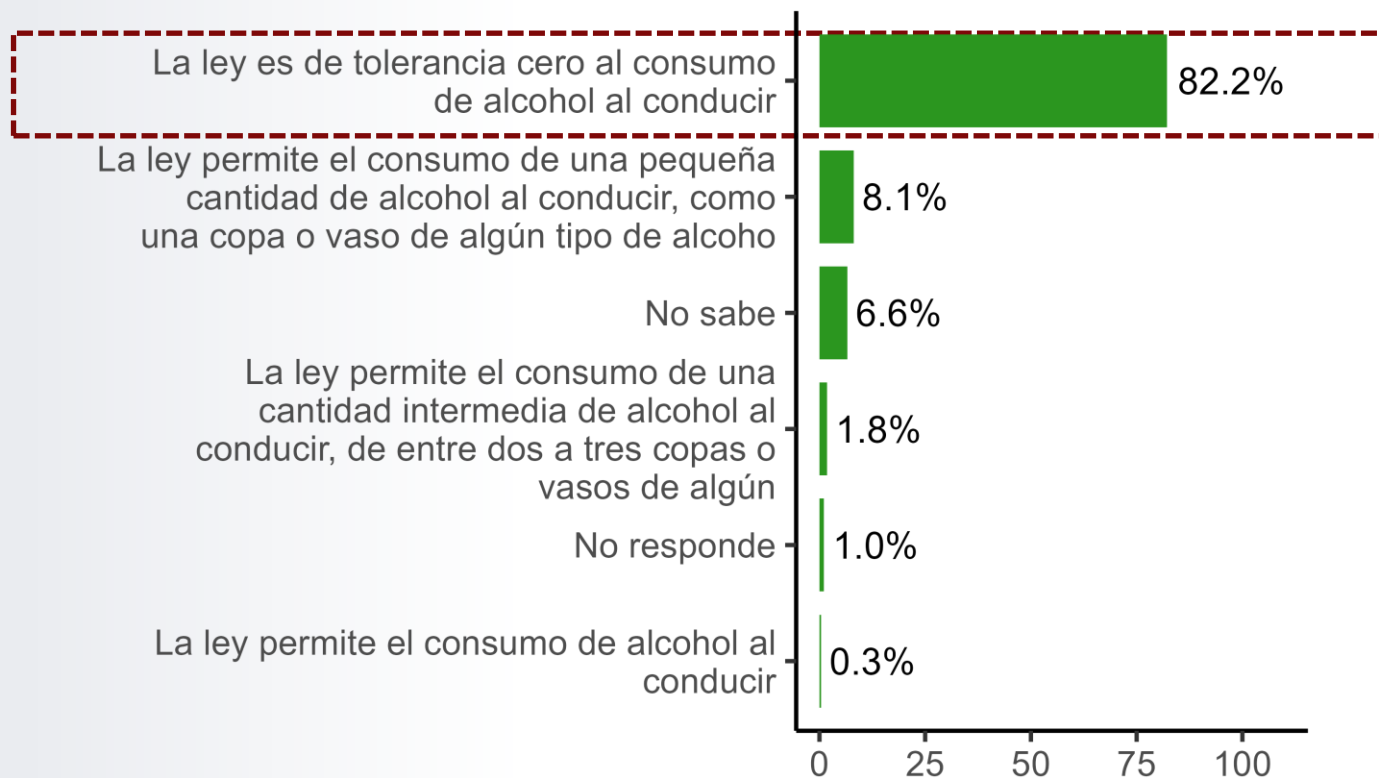
Elaborado para:



n = 1.522

Conocimiento de normativa

Respecto de la normativa del tránsito, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es la que se acerca más a lo que usted sabe o ha escuchado?



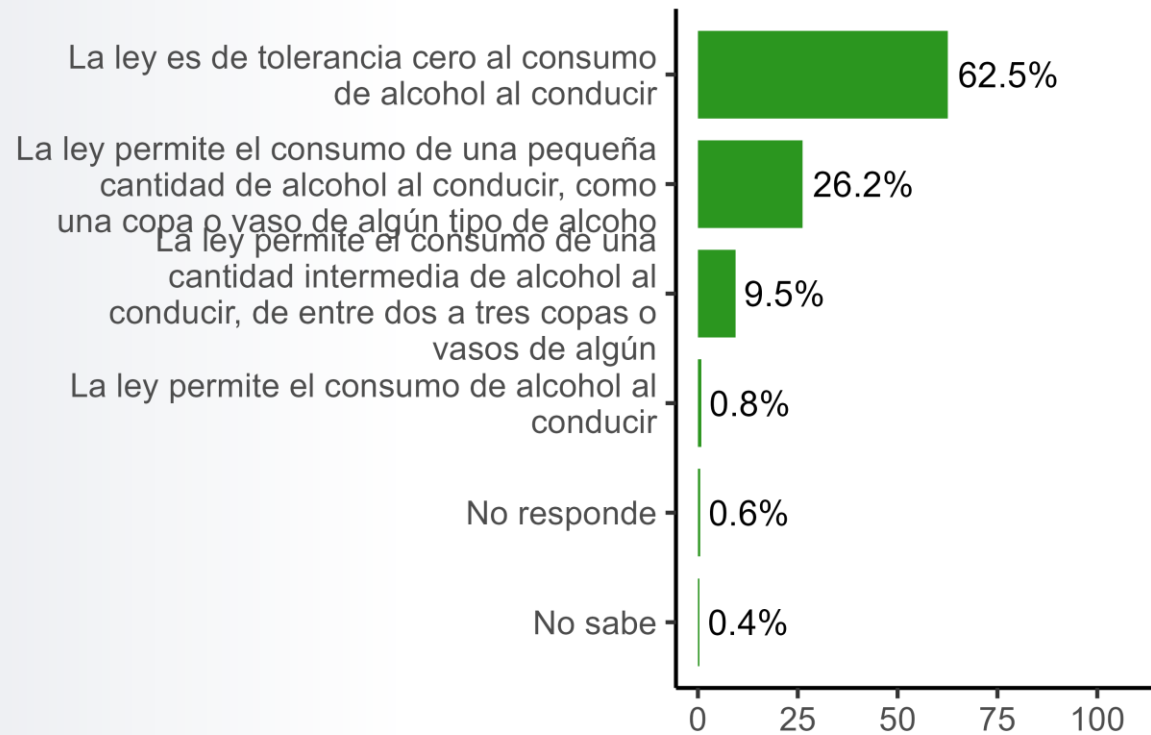
n = 1.522

Elaborado para:



Conocimiento de normativa

Respecto de la normativa del tránsito, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es la que se acerca más a lo que usted sabe o ha escuchado? (Cruce según quienes han conducido luego de beber alguna vez en el último año)



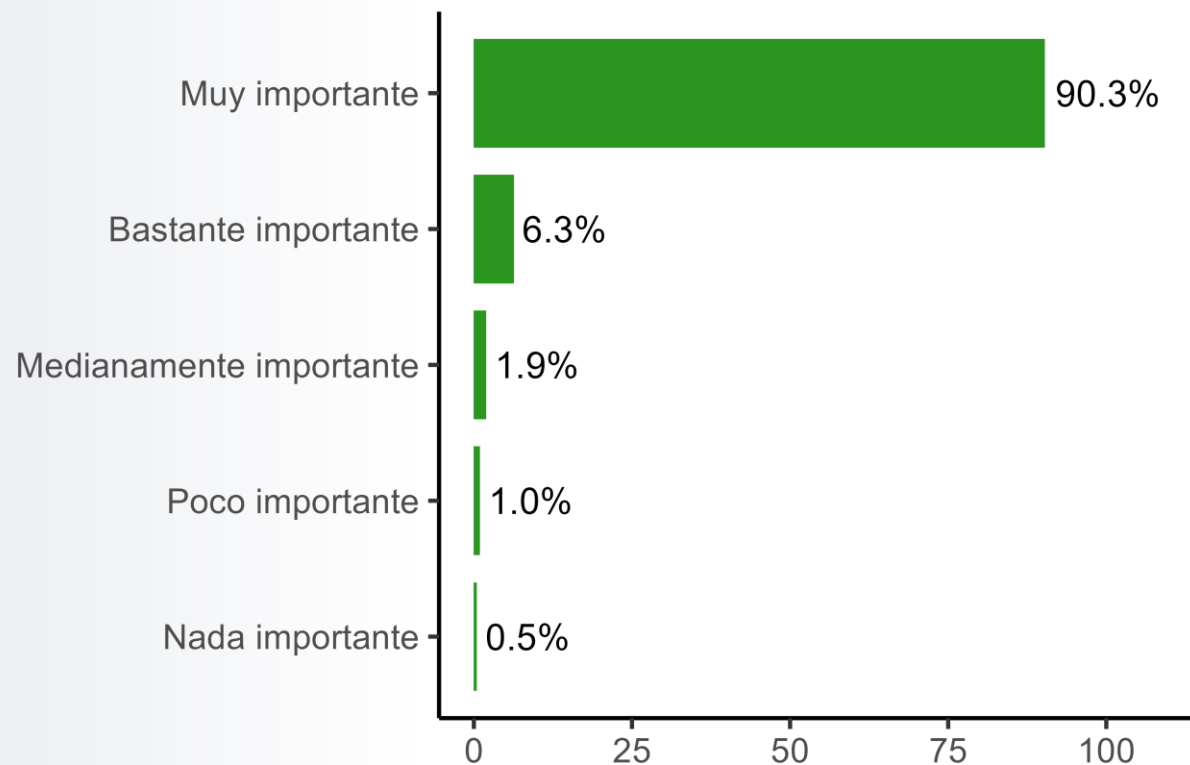
Elaborado para:



n = 112, submuestra de personas que declaran haber conducido después de beber algo de alcohol el último año

Conocimiento de normativa

Respecto a las limitaciones del consumo de alcohol, ¿Qué tan importante considera que existan leyes que restrinjan el consumo de alcohol al conducir?



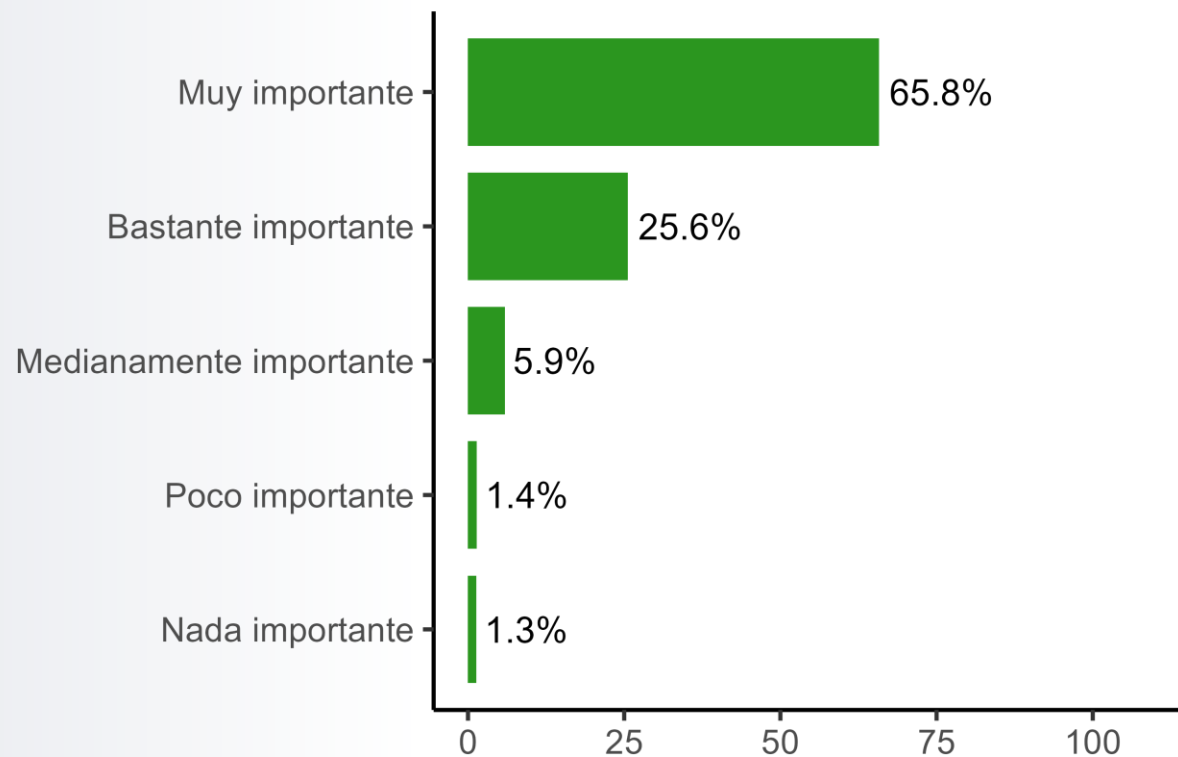
n = 1.522

Elaborado para:



Conocimiento de normativa

Respecto a las limitaciones del consumo de alcohol, ¿Qué tan importante considera que existan leyes que restrinjan el consumo de alcohol al conducir? (Cruce según quienes han conducido luego de beber alguna vez en el último año)



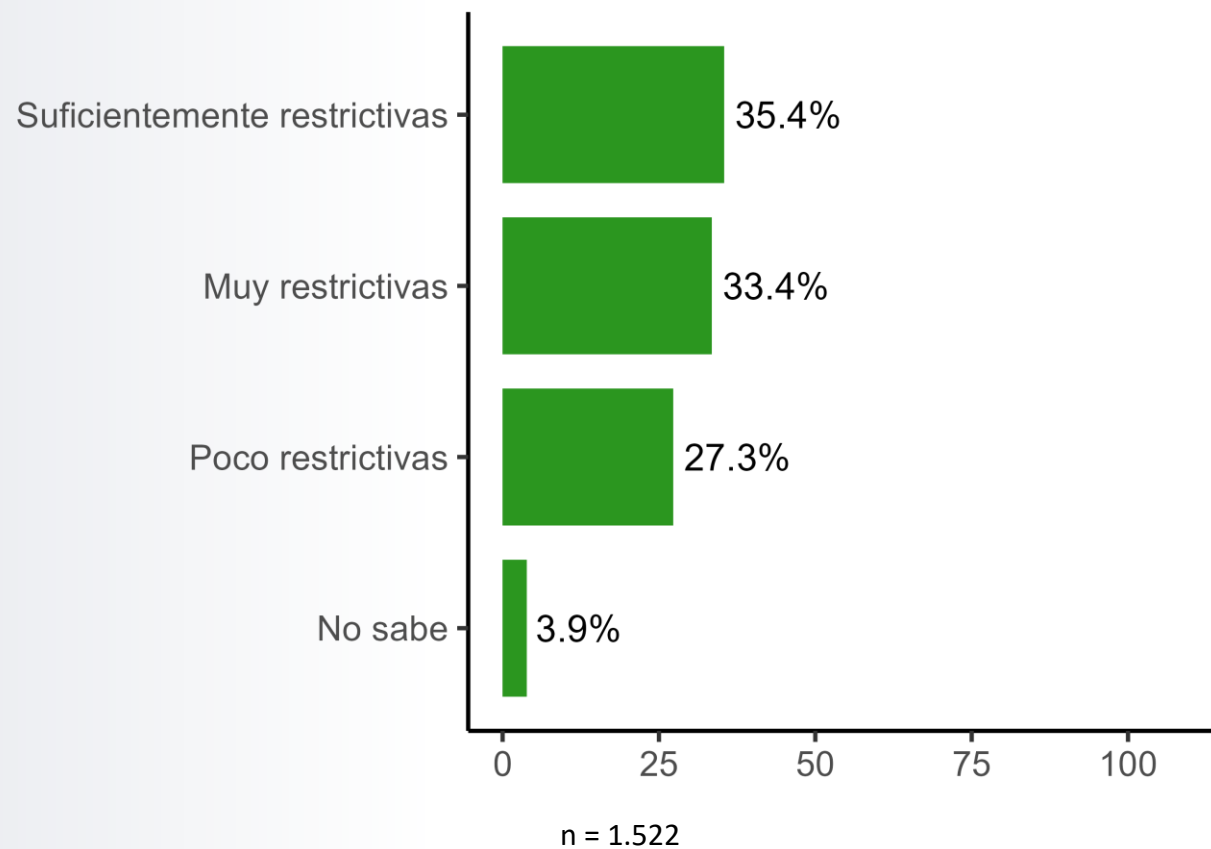
Elaborado para:



n = 112, submuestra de personas que declaran haber conducido después de beber algo de alcohol el último año

Conocimiento de normativa

Respecto a las limitaciones actuales del consumo de alcohol, ¿Qué tan restrictivas encuentra las leyes respecto al consumo de alcohol y la conducción?

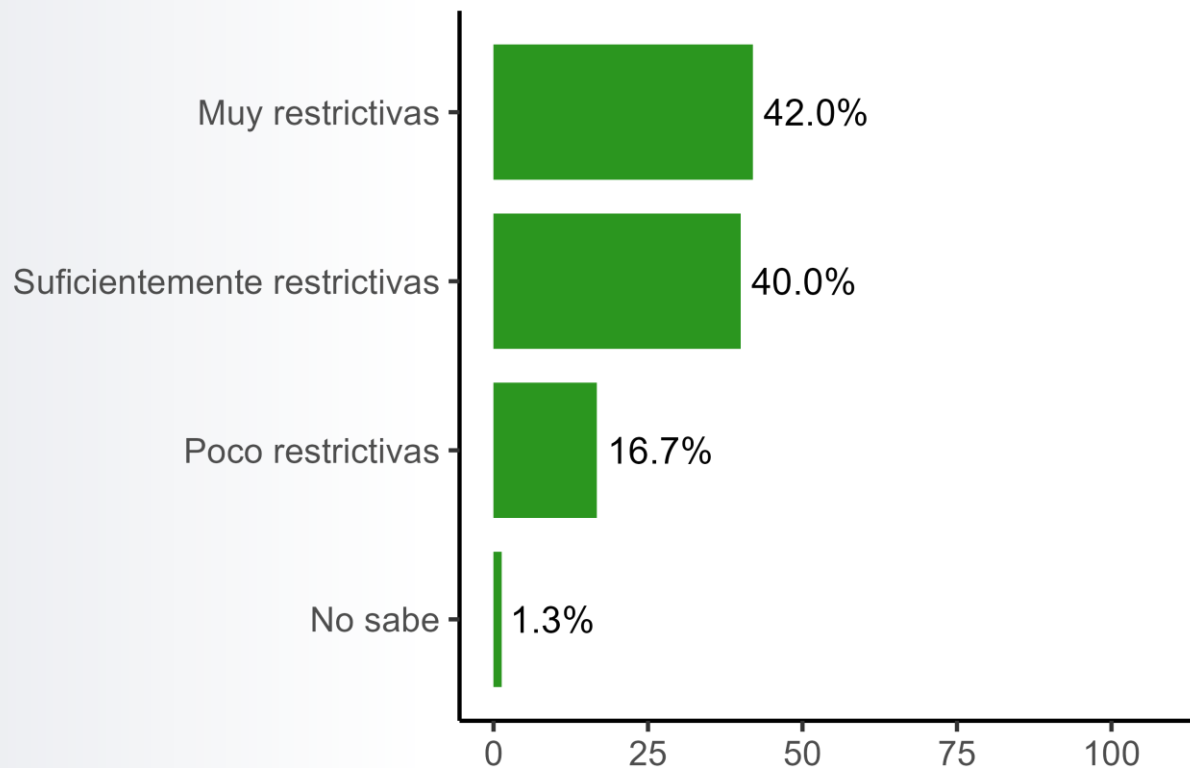


Elaborado para:



Conocimiento de normativa

Respecto a las limitaciones actuales del consumo de alcohol, ¿Qué tan restrictivas encuentra las leyes respecto al consumo de alcohol y la conducción? (Cruce según quienes han conducido luego de beber alguna vez en el último año)



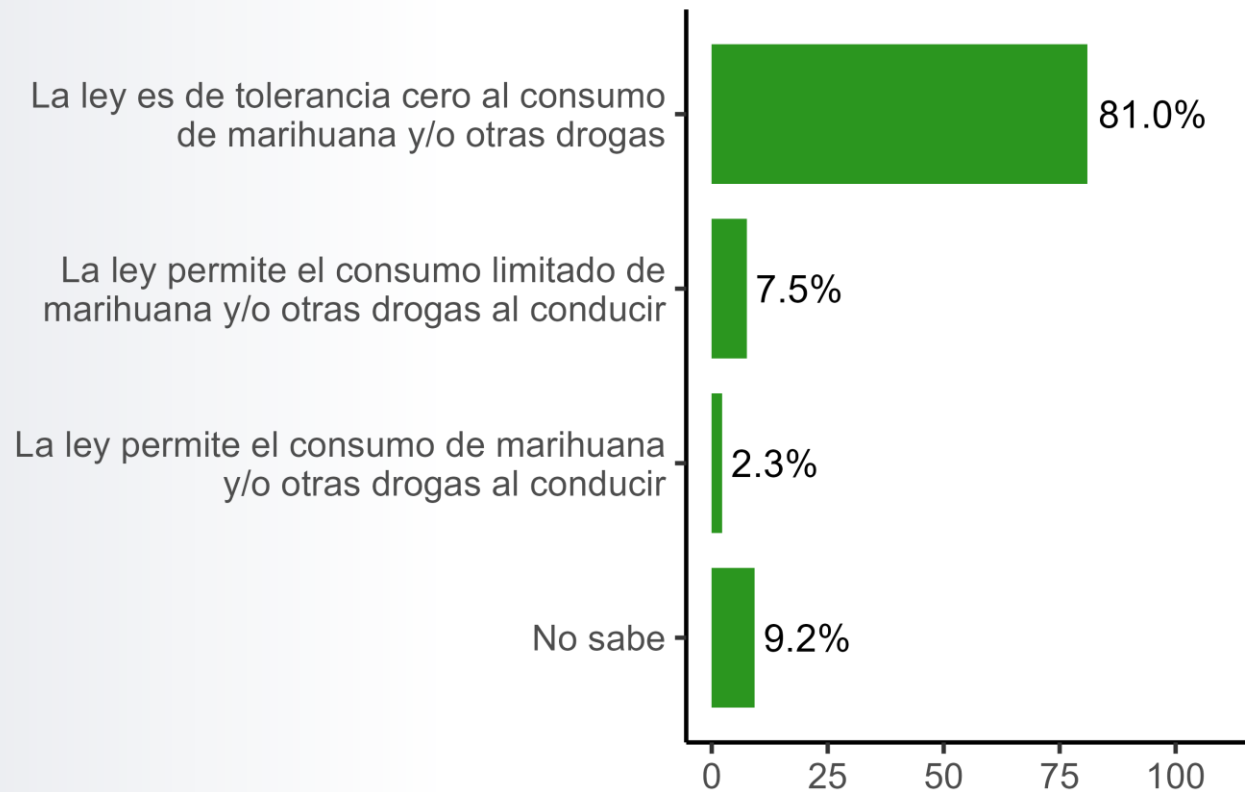
Elaborado para:



n = 112, submuestra de personas que declaran haber conducido después de beber algo de alcohol el último año

Conocimiento de normativa

Respecto de la normativa del tránsito, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es la que se acerca más a lo que usted sabe o ha escuchado?



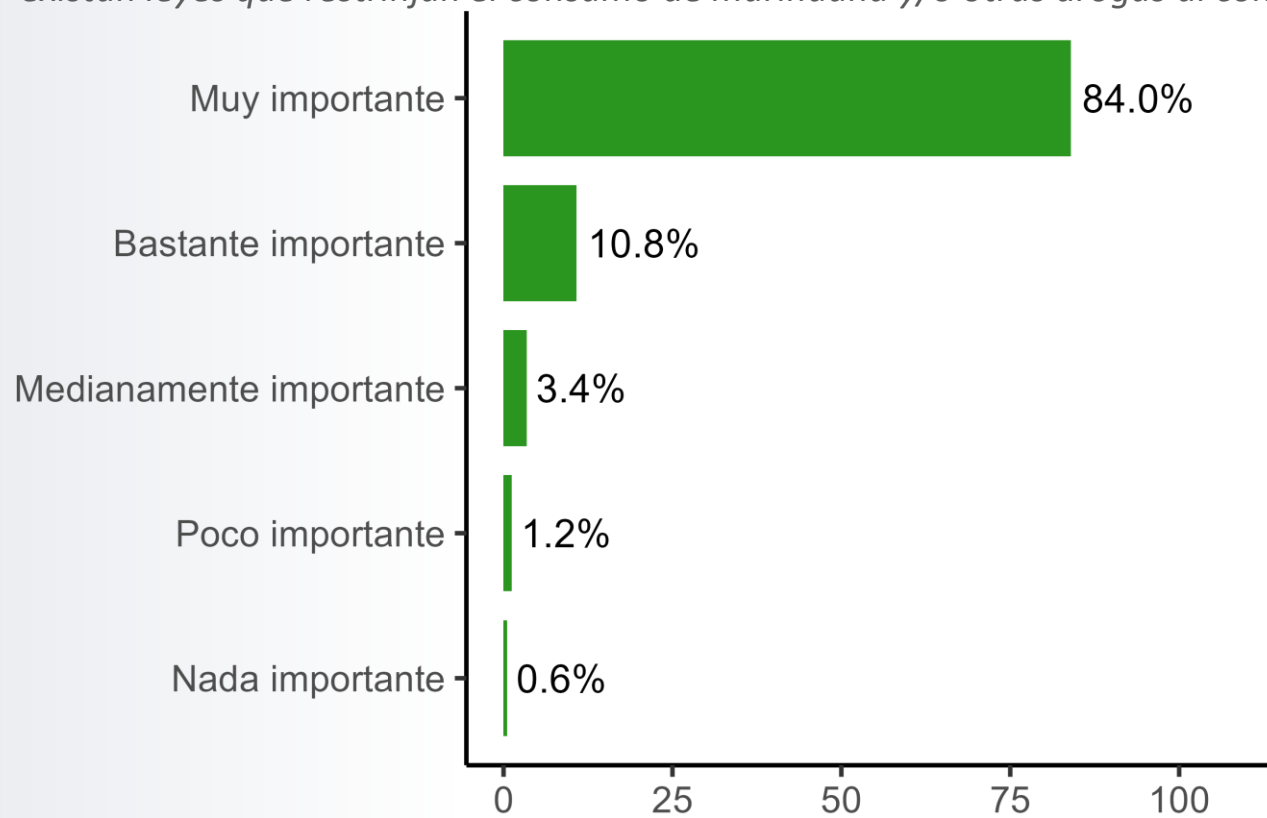
n = 1.522

Elaborado para:



Conocimiento de normativa

Respecto a las limitaciones del consumo de drogas, ¿Qué tan importante encuentra que existan leyes que restrinjan el consumo de marihuana y/o otras drogas al conducir?



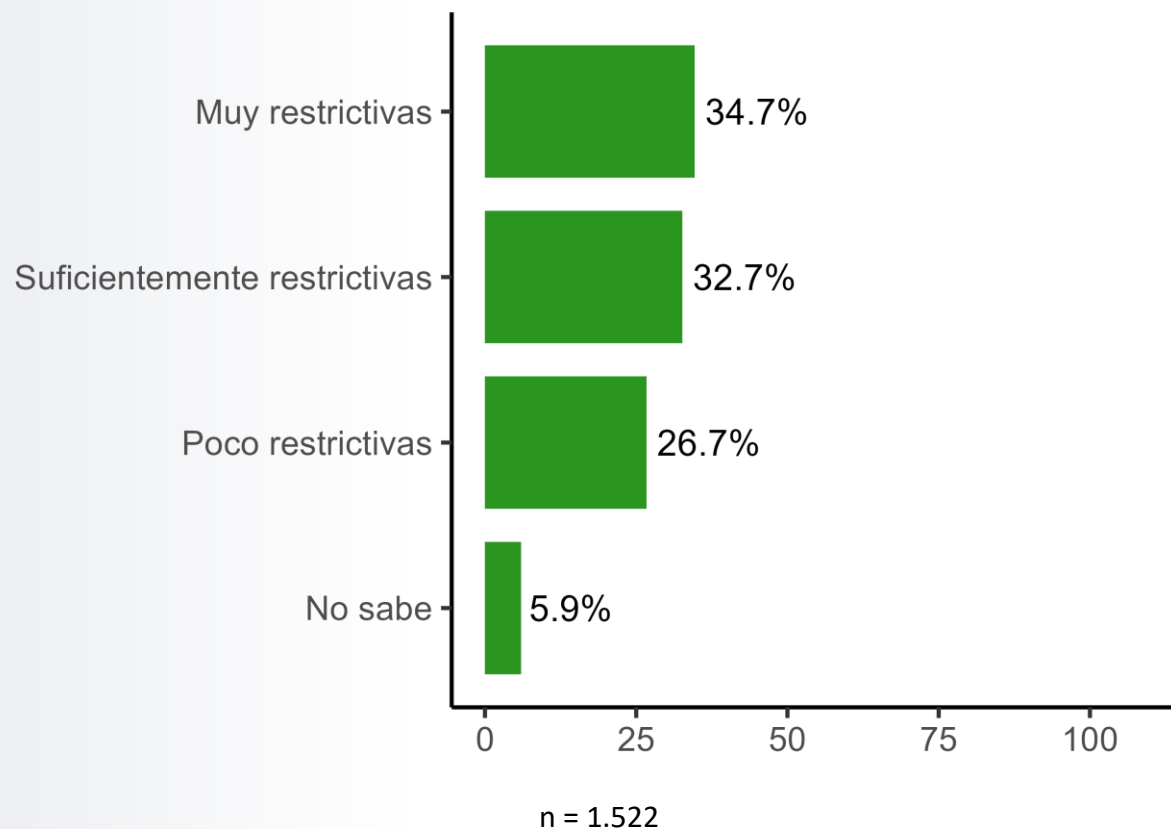
n = 1.522

Elaborado para:



Conocimiento de normativa

Respecto a las limitaciones actuales del consumo de drogas, ¿Qué tan restrictivas encuentra las leyes respecto al consumo de marihuana y/o otras drogas y la conducción?

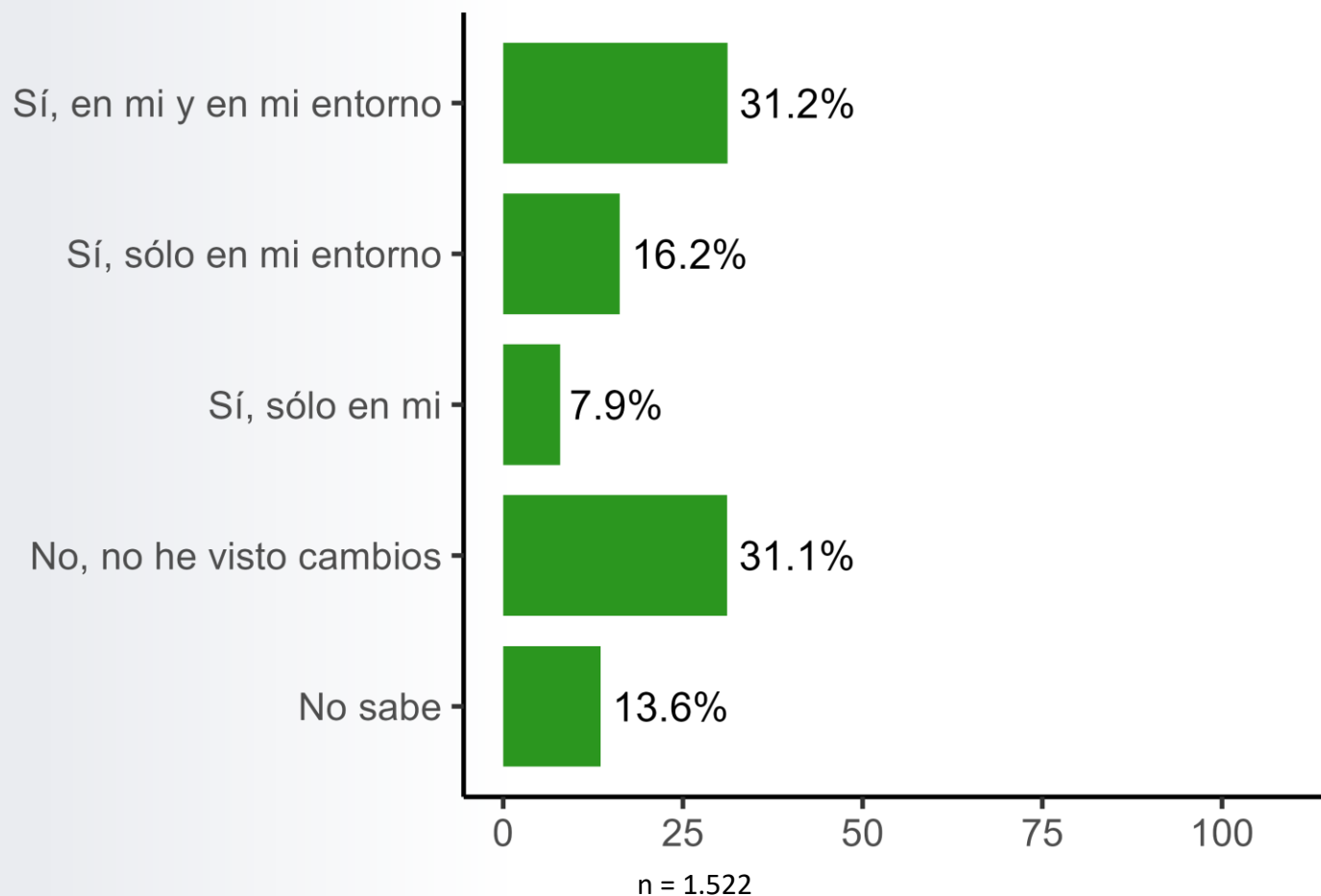


Elaborado para:



Conocimiento de normativa

Pensando en la Ley Emilia, ¿Ha visto cambios en su actitud y en la de su entorno producto de su promulgación?

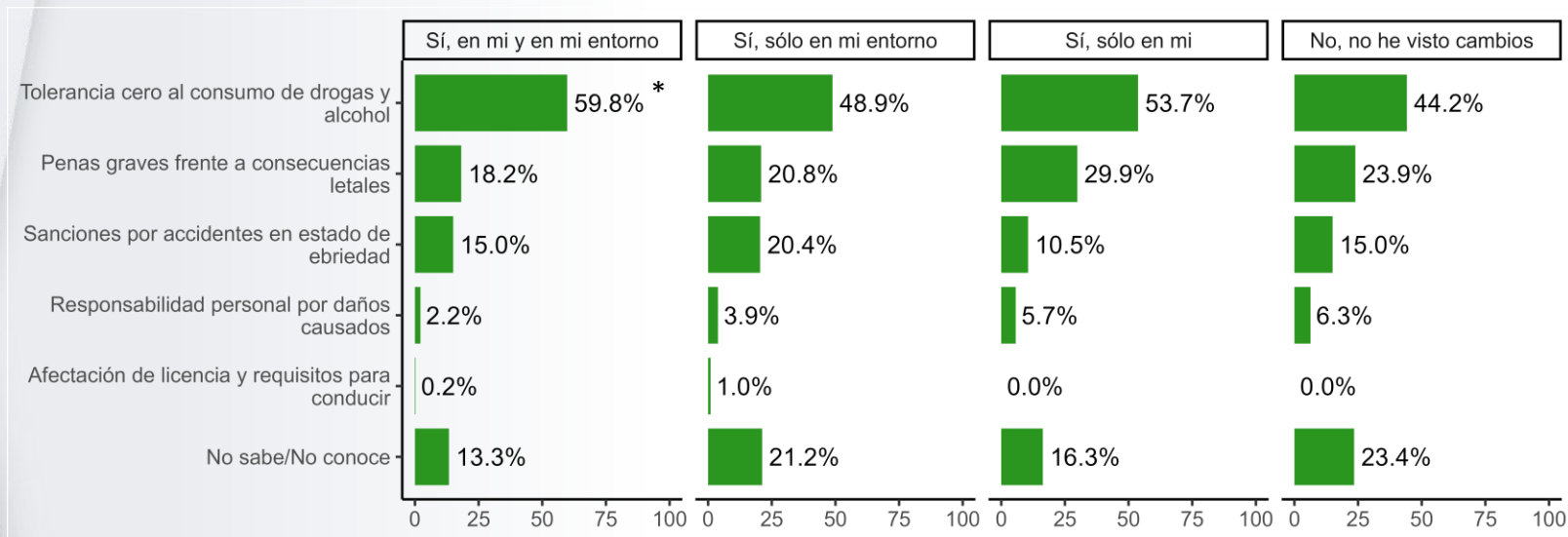


Elaborado para:



Conocimiento de normativa

*Por lo que usted sabe o a escuchado, ¿En qué consiste la Ley Emilia?
Según cambios de actitud percibidos a raíz de la ley*



***Indica diferencias significativas**

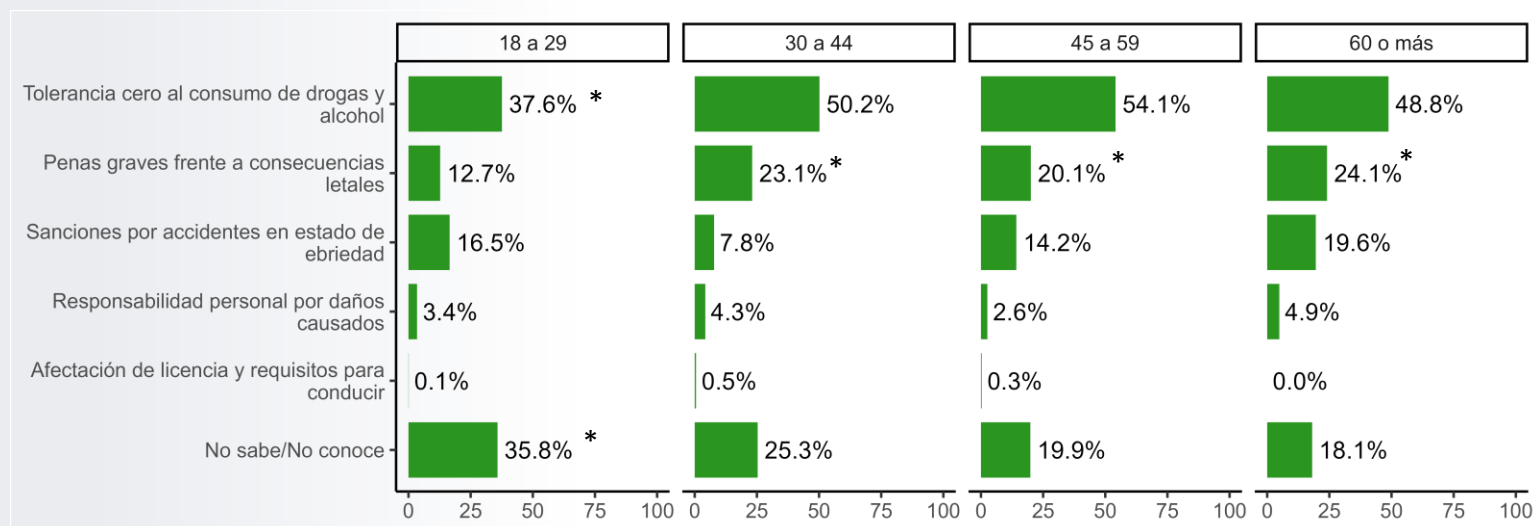
Elaborado para:



n = 1.316, se excluyen quienes No saben o No responden sobre los cambios en su entorno.

Conocimiento de normativa

*Por lo que usted sabe o a escuchado, ¿En qué consiste la Ley Emilia?
Según edad*



***Indica diferencias significativas**

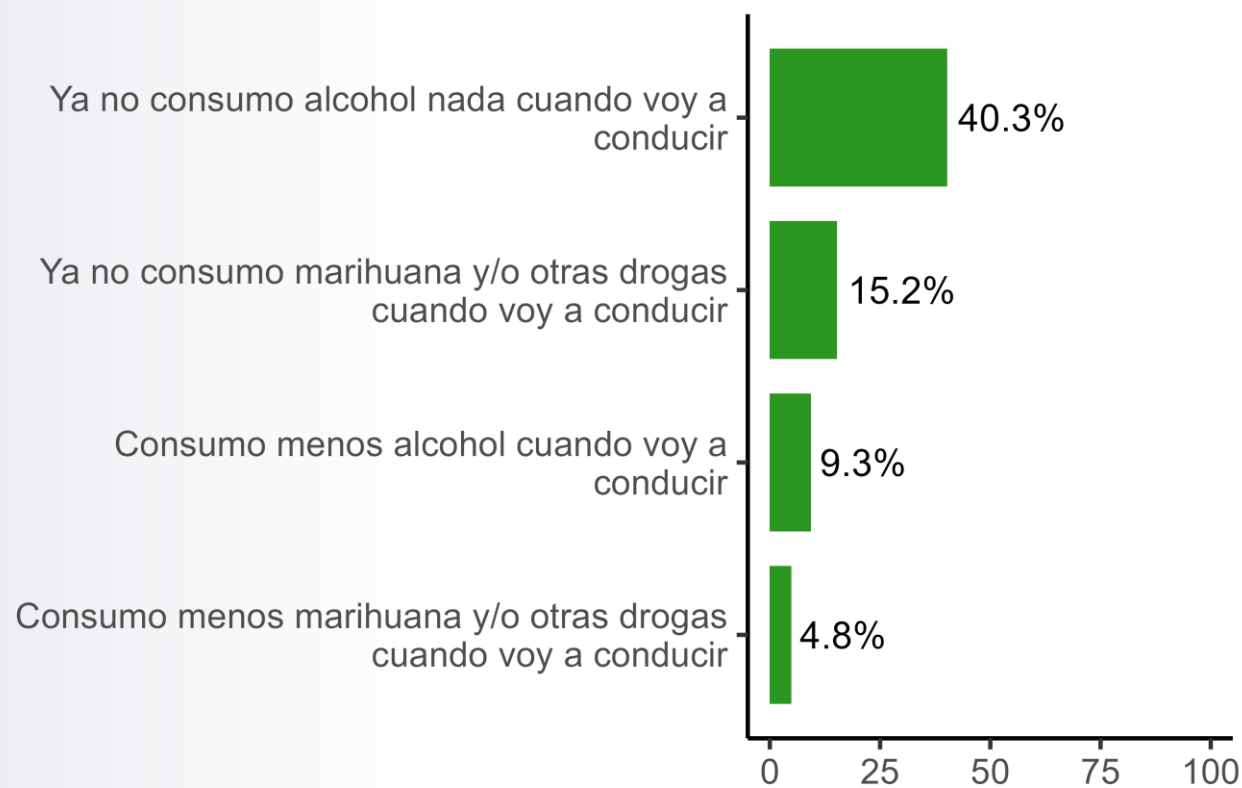
Elaborado para:



n = 1.522

Conocimiento de normativa

*¿Qué cambios ha visto en usted y/o su entorno?
(Parte 1, total de menciones en afirmaciones a nivel personal)*



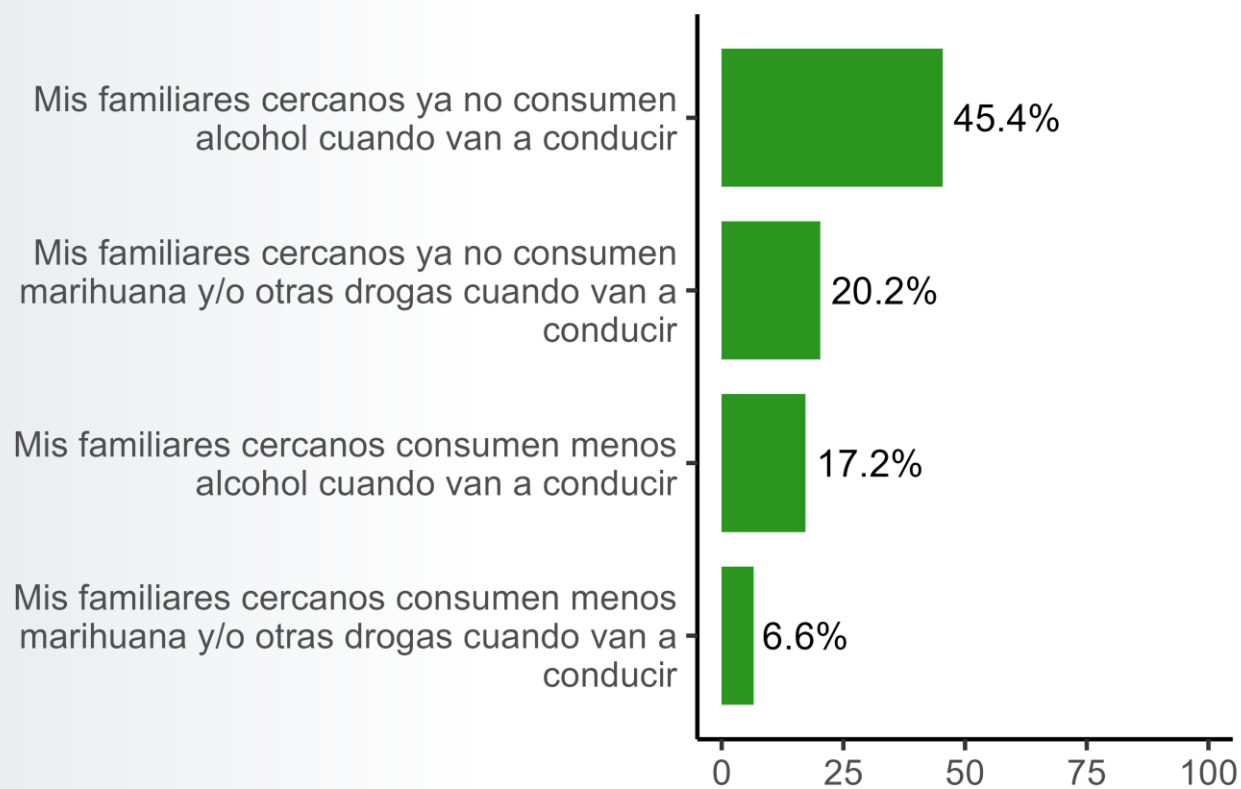
Elaborado para:



n = 842, submuestra de personas que indican haber visto cambios en ellos/as y/o su entorno producto de la Ley Emilia

Conocimiento de normativa

*¿Qué cambios ha visto en usted y/o su entorno?
(Parte 2, total de menciones en afirmaciones sólo a nivel familiar)*



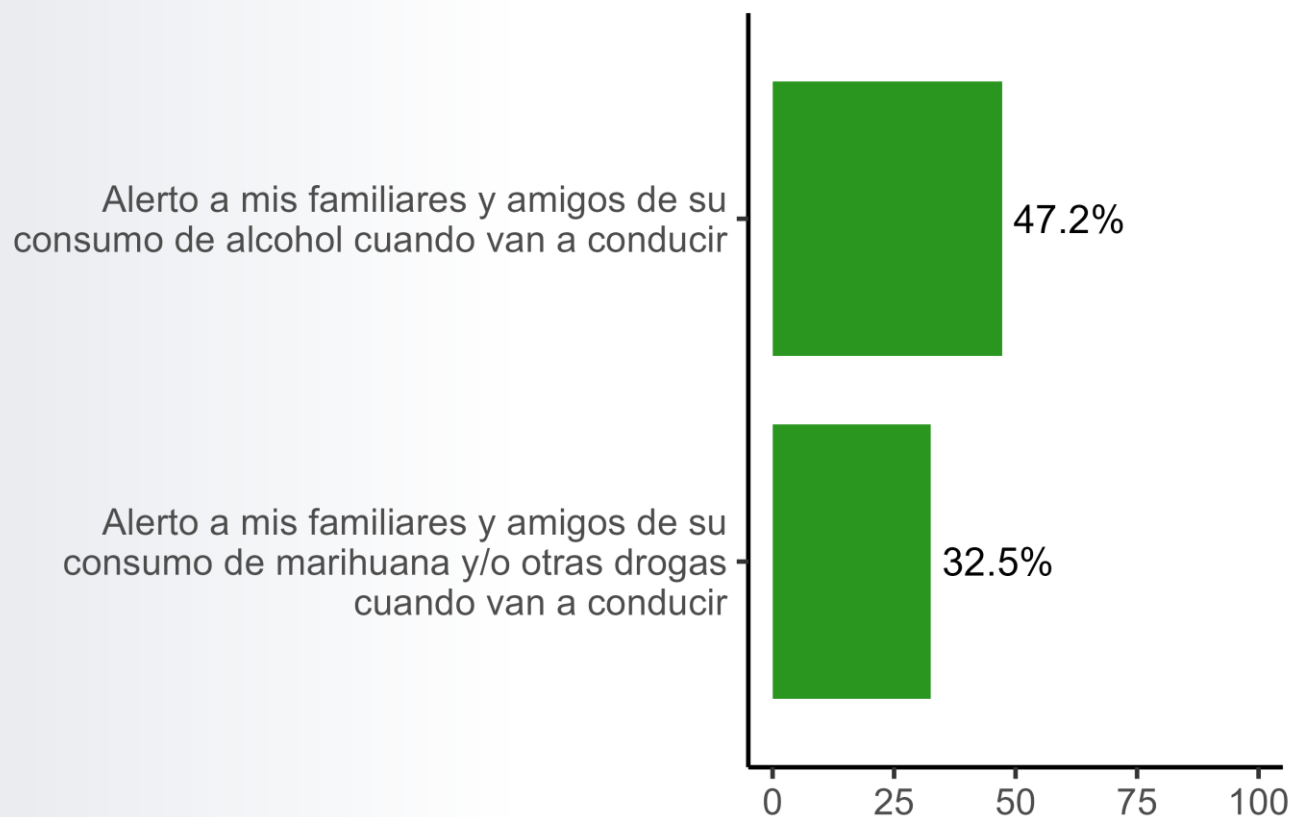
Elaborado para:



n = 842, submuestra de personas que indican haber visto cambios en ellos/as y/o su entorno producto de la Ley Emilia

Conocimiento de normativa

¿Qué cambios ha visto en usted y/o su entorno? (Parte 3, , total de menciones en afirmaciones relativas a alertas dadas a otros)



Elaborado para:



n = 842, submuestra de personas que indican haber visto cambios en ellos/as y/o su entorno producto de la Ley Emilia

Conclusiones

Conclusiones

De acuerdo a lo que se ve en el estudio, la cantidad de personas que bebe alcohol y/o consumen algún tipo de droga y conducen son pocas, tanto a nivel reportado (7,4%) como a nivel no reportado (12,2%). Al ser baja esta brecha, lo que podemos identificar es que la gente que ha manejado habiendo consumido alcohol y/o alguna droga no lo esconde, ni tiene complicaciones en aceptar haber realizado dicha conducta.

Respecto a lo anterior, las personas que declaran conocer en mayor medida manejar habiendo consumido alcohol son las de entre 30 a 44 años (56,1% de las personas que declaran haber manejado habiendo consumido alcohol), y las personas que parecerían mostrarse reacias a asumir este comportamiento serían los 45 en adelante; y, por su parte, la población más joven asumiría esta conducta de manera más transparente.

Esto es importante en el entendido de que los jóvenes son quienes reportan una mayor tasa de desconocimiento respecto de la Ley Emilia, y quienes reconocen en menor medida que lo que indica esta ley es tolerancia cero respecto al consumo de alcohol y drogas, cosa que en los grupos etarios de 30 años y más es bastante reconocido .

Elaborado para:



Conclusiones

Finalmente, sobre la Ley Emilia, se debe reconocer que un porcentaje importante de la población encuestada (55,3%) indica haber percibido cambios de actitud en relación a la conducción de vehículos motorizados al haber consumido alcohol y/o algún tipo de drogas, tanto a nivel individual como en su entorno más próximo (familia y amistades).

Los cambios declarados en mayor cantidad por esta porción de la población son que esas personas ya no consumen alcohol cuando van a conducir (40,3%), que sus familias ya no consumen alcohol al conducir (45,4%), y que además, las personas encuestadas alertan a personas de su entorno (familia y amistades) si es que van a conducir habiendo bebido alcohol (47,2%). Vale señalar que, si bien los datos respecto a consumo de drogas respecto a este tipo de cambios son menores, hay que considerar que la prevalencia del consumo de este tipo de sustancias es también menor a nivel poblacional.

Elaborado para:



Conclusiones

Con lo anterior, se puede concluir que el nivel de conocimiento y claridad respecto de la ley presentado en la encuesta, así como también el riesgo que parece representar la conducción en estados alterados de conciencia en la población que maneja vehículos motorizados, mantienen este tipo de conductas al límite, focalizadas mayoritariamente en un conjunto poblacional que, dado los datos observados, no encuentra problemático este comportamiento, aún sabiendo lo que esto implica a nivel legal en caso de accidentes.

Así, se evalúa de manera positiva la influencia de la ley en el cambio de comportamiento al volante de la población encuestada en relación a los temas trabajados en el estudio.

Elaborado para:



·DATAVOZ.

DEL GRUPO STATCOM

www.datavoz.cl